



GUSTAVO RIBEIRO
gustavo.ribeiro@odia.com.br

Na disputa entre aplicativos de táxi e de transporte particular, quem ganha — pelo menos em alternativas — é o passageiro. Além do pioneiro Uber, que lançou um modelo de compartilhamento de viagens no Rio semana passada, os concorrentes T81 e WillGo chegaram à cidade oferecendo facilidades como preços previsíveis, pagamento em dinheiro e até motos para ganhar tempo no trânsito.

Apps que operam com os amarelinhos credenciados pela prefeitura, como Easy Taxi e 99Taxis, apostam em promoções para não ficarem atrás na corrida pela clientela. O DIA levantou as características dos apps para ajudar os passageiros na escolha. Se a prioridade for economia, as plataformas de transportes particulares têm preços menores, em geral.

Considerando os serviços em veículos populares, uma simulação de viagem da Praça Saens Peña, na Tijuca, até a Praça 15, no Centro, custa R\$ 14,80 no T81. No Uber, a conta ficaria entre R\$ 14 e R\$ 20 (UberX), ou de R\$ 16 a R\$ 17 se for na opção UberPool, em que o usuário divide a corrida com outros que vão para o mesmo destino.

As tarifas do T81, único serviço particular que aceita dinheiro, e do UberX são compostas por preço base somado a valor por quilômetro e por minuto. Ao contrário dos novos apps, o Uber aplica tarifação dinâmica quando a demanda é alta, elevando os preços. A vantagem do UberPool é ter o valor antecipado com desconto, mas não é recomendado para quem tem pressa, pois o motorista pode mudar de rota para pegar mais passageiros.

Segundo o Easy Taxi, a corrida de táxi no mesmo percurso sairia por cerca de R\$ 20, na bandeira 1, e R\$ 23, na bandeira 2 (das 21h às 6h e domingos e feriados), considerando os valores do táxi-

“Tenho um negócio de crepe em eventos e, no T81, não pago extra para levar mercadorias”

THAMYRES, empresária

metro, que conta por distância e tempo. Como o 99Taxis também opera com os táxis municipais, o preço seria na mesma faixa. Uber, T81 e WillGo não têm bandeira 2.

Para quem está com o horário apertado, o Easy Taxi e o 99Taxis podem ser mais vantajosos, já que os tradicionais amarelinhos trafegam em faixas seletivas e corredores BRS, preferenciais para ônibus. O T81 e o WillGo saíram na frente com mototáxi e motoentrega, que driblam engarrafamentos.

Acuada pela concorrência, a Easy Taxi está com campanha de 30% de desconto em corridas através de pagamento pelo app, realizada em parceria com motoristas que aceitaram reduzir o valor de suas viagens. Já a 99Taxis dá 10% de desconto na primeira viagem pagando com cartão de crédito ou PayPal.

“Quanto mais opções, melhor. Com mais concorrência, melhora o serviço de todos”, diz o publicitário Wallace Luiz Alves, de 24 anos, usuário do Uber. A empresária Thamyres Nascimento, 24, substituiu o 99Taxis pelo T81 para economizar. “Tenho um negócio de crepe em eventos e, no T81, não pago extra para levar mercadorias”, diz ela, que é filha de taxista.

Vai de Táxi, Uber, T81 ou WillGo? Saiba o que é mais vantajoso

Com o lançamento de novos aplicativos para transporte individual, compartilhado e até caronas em motocicletas, passageiros têm cada vez mais opções para escolher como se locomover na cidade

MERCADO

33 MIL

É o número estimado de táxis no Rio de Janeiro. A média é de um para 190 habitantes. Em São Paulo, a média é de um táxi para 285 moradores.

10 MIL

É o número de motoristas registrados no aplicativo Uber em todo o Brasil até janeiro. A empresa diz que mais de 1 milhão de usuários no país baixaram o app.

Para especialista, prefeitura deveria regulamentar

Os aplicativos que operam com motoristas privados não são regulamentados pela Prefeitura do Rio, mas têm autorização para funcionar na cidade desde o ano passado por liminar do Tribunal de Justiça.

Especialistas em direito do consumidor garantem que a ausência de regulamentação municipal não torna os clientes do Uber, T81 e WillGo desprotegidos juridicamente.

“O Uber tem natureza de setor privado e táxis, natureza de setor público, mas ambos representam uma relação de consumo e aplica-se o Código de Defesa do Consumidor”, diz a advogada Andrea Rocha, do escritório Sérgio Camargo Advogados Associados.

O advogado José Ricardo Ramalho ressalta que as novas plataformas não perdem no quesito segurança para as oficiais, já que che-

cam os antecedentes criminais dos motoristas cadastrados nas esferas federal e estadual. “A fiscalização do serviço é feita pelos próprios usuários, que avaliam os profissionais ao fim da corrida. De acordo com a média de avaliações, os motoristas podem até ser descredenciados”, acrescenta.

Clarisse Linke, diretora do Instituto de Política de Transporte e Desenvolvimento (ITDP Brasil), defende

que a prefeitura não pode continuar ignorando os novos aplicativos. Para a especialista, uma regulamentação municipal permitiria avançar em estratégias de integração desses modos com o sistema de transporte público da cidade. “Não tem como segurar essa onda, porque a sociedade está sedenta por opções de qualidade, então tem uma oferta e demanda chegando”, avalia Clarisse.

A HORA DA MUDANÇA

A CASAS BAHIA MUDA TODO O SEU ESTOQUE POR

vivo

2 Chips | Câmera Digital 8 MP | Câmera Frontal 5 MP

2 Chips | Câmera Digital 5 MP | Tela de 4,5"

SMARTPHONE ALCATEL OT 4034E PIXI 4
DESBLOQUEADO + VIVO CHIP
• PROCESSADOR QUAD-CORE DE 1.3 GHZ
• MEMÓRIA INTERNA 8 GB
• TELA 4"
• ANDROID 6.0 MARSHMALLOW

À VISTA R\$ 448,00 (CADA)
OU 0+14 DE R\$ 32,00 SEM JUROS NO CARTÃO CASAS BAHIA

EM ATÉ 14X SEM JUROS NO CARTÃO CASAS BAHIA*

Acompanham 3 capinhas

Aceitamos cartões de crédito/débito:



Validade: 12/6/2016, limitado ao estoque. Não vendemos por atacado. Sem juros no Cartão Casas Bahia para desbloqueados. IOF não incide sobre produtos anunciados. **Consulte o vendedor sobre os modelos disponíveis. Vivo: acesse www.vivo.com.br/control. Fotos ilustrativas. Oferta

Acesse: casasbahia.com.br | televendas: