

Rival da Uber começa a atuar em SC

SERVIÇO DE TRANSPORTE Yet GO está em Florianópolis e em Blumenau, mas ainda com número pequeno de motoristas

LARISSA LINDER

larissa.linder@diariocatarinense.com.br

A Uber já não é a única alternativa aos táxis em Santa Catarina. Desde o dia 20 opera na Capital e em Blumenau a Yet GO, companhia 100% brasileira. Além dela, a indiana WillGo se prepara para entrar no mercado catarinense em fevereiro. Segundo o diretor de operações e idealizador da Yet GO, o paraense Alberto Souza Júnior, os diferenciais são a tarifa fixa – em horários de maior demanda, o aplicativo da Uber aciona a tarifa dinâmica, elevando os preços – e a não cobrança de taxa de cancelamento de corrida.

– Vi que tinha um nicho de mercado ali, tinha usuário insatisfeito com a Uber por conta da tarifa dinâmica. Eu passei o Réveillon em Nova York e paguei 10 vezes a tarifa normal por conta disso. Uma corrida de 15 dólares virou 150 dólares – diz o diretor.

O preço fixo, contudo, é maior que o da Uber quando a tarifa dinâmica não está ativa. Uma viagem da Praça XV, no centro da Capital, até o Aeroporto Hercílio Luz, por exemplo, sai por R\$ 25,40 pela Yet GO e R\$ 18,45 na tarifa normal da Uber.

Em Florianópolis, cerca de 500 motoristas se inscreveram para trabalhar pela nova companhia, mas apenas 300 devem ser aprovados segundo o diretor de operações. Até o momento, apenas 50 passaram pelo crivo da empresa e já atuam na Capital, mesmo número de Blumenau. O processo de aprovação é semelhante ao da Uber, com checagem de documentos.

A remuneração é a mesma: 25% de cada viagem vai para a dona da plataforma. No entanto, a empresa brasileira diz que limita o número de colaboradores, o que evitaria que o motorista precise trabalhar muitas horas para receber um valor significativo.

Por outro lado, esse baixo volume de veículos tem provocado reclamações de clientes em cidades nas quais a Yet GO se estabeleceu. A Uber, por sua vez, garante que o que a distingue da concorrência é a capacidade de disponibilizar um automóvel a, no máximo, cinco minutos de distância do usuário.

SERVIÇO OPERA EM 58 CIDADES DO PAÍS

A Yet GO começou a operar em outubro de 2016 e está presente em 58 municípios brasileiros, incluindo todas as capitais. Com sede em Belém, a companhia conta também com escritórios nas capitais mineira e gaúcha. De acordo com Souza Júnior, duas empresas – uma de Porto Alegre e outra de Belo Horizonte – investiram R\$ 5 milhões na plataforma.

As metas dos cinco sócios à frente do negócio são agressivas: até o final de fevereiro pretendem estar presentes em 200 cidades e, até dezembro, o objetivo é atingir todas as cidades do país com pelo menos 100 mil habitantes.

– Queremos ir para o interior, onde a Uber não tem interesse e as pessoas não contam com transporte de qualidade – afirma Souza Júnior.

Para isso, apostam num sistema de franquias. Cada município conta com um franqueado que, na prática, atua como um gerente operacional ao fazer de tudo um pouco.



YETGO	WILLGO	UBER
VALOR (PREÇO BASE)		
R\$ 3 para partida + R\$ 0,15 por minuto + R\$ 1,70 por quilômetro rodado	R\$ 4 para partida + R\$ 0,32 por minuto + R\$ 1,61 por quilômetro rodado	R\$ 2 para partida + R\$ 0,20 por minuto + R\$ 1,10 por quilômetro rodado
QUANTO CUSTA UMA VIAGEM DA PRAÇA XV ATÉ O AEROPORTO DE FLORIANÓPOLIS*		
R\$ 25,40	R\$ 28,59	R\$ 18,45**
TARIFA DINÂMICA		
NÃO	NÃO	SIM
TAXA DE CANCELAMENTO		
NÃO	NÃO	R\$ 6
REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS		
A YetGo fica com 25% do valor de cada viagem.	O motorista paga uma taxa fixa por mês, como em uma assinatura, independentemente de ter trabalhado todos os dias ou não.	A Uber fica com 25% do total de cada corrida na modalidade Uber X, a única que atua em SC.
FROTA		
Automóveis a partir de 2010 com ar condicionado e quatro portas.	Automóveis a partir do ano 2009.	Automóveis a partir de 2008 com ar condicionado e quatro portas.
NÚMERO DE MOTORISTAS NA CAPITAL		
Atuam agora 50 motoristas, mas há 500 inscritos, dos quais a empresa pretende aprovar 300.	Meta é ter em torno de 400 inicialmente	Não informado pela empresa
CIDADES DO ESTADO EM QUE ESTÁ PRESENTE		
FLORIANÓPOLIS E BLUMENAU	PREVISÃO DE INÍCIO DE OPERAÇÕES EM FLORIANÓPOLIS EM FEVEREIRO	FLORIANÓPOLIS, JOINVILLE, BLUMENAU E AEROPORTO DE NAVAGANTES. **tarifa normal, não dinâmica

* considerando trajeto de 11,5 km percorrido em 19 minutos.

Empresa indiana mira municípios do interior

A pretensão da Yet Go de se expandir para o interior, contudo, esbarra em outra concorrente. A indiana WillGo, que começou a operar no Brasil em março do ano passado, também tem planos de abocanhar esse mercado. O objetivo é alcançar 200 municípios brasileiros a partir de 50 mil habitantes até o final de 2017, também com base no modelo de franquias.

Para se diferenciar, a empresa, além de não cobrar tarifa dinâmica, dá opções até mesmo de carros blindados e de mo-

tos para entrega de documentos. Também é possível favoritar motoristas. Assim, sempre que o usuário pedir um carro, o aplicativo dará preferência àquele prestador de serviços.

Outra distinção é a forma de pagamento aos motoristas. Em vez de cobrar uma porcentagem fixa por corrida, a companhia indiana adota um modelo que se parece com uma assinatura, no qual o motorista paga pouco mais de R\$ 170 reais por mês, independentemente de ter trabalhado todos os dias ou não.

De acordo com a assessoria de imprensa da WillGo, 90% de seus motoristas migraram da Uber.

Ainda sem regulamentação na Capital – como em outras muitas cidades onde operam – serviços como este demandam setores jurídicos robustos por parte das empresas. A novata brasileira tem entrado com processos contra prefeituras alegando inconstitucionalidade da proibição. No caso de Florianópolis, uma liminar concedida pela Justiça em dezembro liberou o serviço.